**团体标准**

**《摩托车和轻便摩托车号牌板（架）及其位置技术规范》**

**编制说明**

**（征求意见稿）**

**中检西部检测有限公司**

**2025年8月**

**摩托车和轻便摩托车号牌板（架）及其位置技术规范**

**（征求意见稿）**

**编制说明**

1. 工作简况
   1. 任务来源

本标准任务来源于中国摩托车商会2024年9月6日下发的中国摩托车商会“关于下达团体标准制修订计划的通知”，计划编号为“中摩商通〔2024〕34 号”。

本标准承担单位为中检西部检测有限公司。参加单位包括浙江钱江摩托股份有限公司、宗申产业集团有限公司、洛阳北方易初摩托车有限公司等。

* 1. 标准制定背景

我国摩托车保有量居全球首位，但长期以来缺乏针对摩托车号牌板（架）及其位置的统一标准，导致产品设计多样、安装不规范，影响号牌识别和交通安全。《GA 36中华人民共和国机动车号牌》虽规定了号牌式样，但对摩托车号牌板（架）的具体技术要求和安装位置未作细化。欧盟EU 44-2014等国际标准虽对号牌安装提出要求，但国内亟需结合国情制定针对性规范。本标准的制定旨在填补空白，推动行业规范化发展。

* 1. 工作过程

标准编制任务下达后，中检西部检测有限公司于2024年9月召集相关单位成立了编制组，对相关的国际法规和国内标准进行调研，组织召开多次工作会议和技术交流，并在工作组内部开展技术验证工作，为标准起草工作打下了坚实基础。2025年6月根据前一阶段研究和验证情况完成了标准修订草案，并在工作组内部开展了多轮意见征集与讨论，于2025年7月形成了标准征求意见稿。

1. 标准编制原则和主要技术内容
   1. 标准编制原则

本标准根据《中国摩托车商会团体标准管理办法》，并按照 GB/T 1.1-2020《标准化工作导则 第1部分标准化文件的结构和起草规则》规定的格式编写。

本标准的编制，参考吸收了已有国内外相关标准，并结合行业发展趋势，完善了摩托车和轻便摩托车号牌板（架）及其位置的相关技术要求。

本标准主要定义了摩托车和轻便摩托车号牌板(架)及其位置的术语和定义、技术要求、试验方法。

技术内容主要以《GA 36》、《GB 7258》和欧盟(EU) No 44/2014 Annex XIV为基础，结合国内摩托车设计特点优化技术指标，注重可操作性，明确号牌板（架）的形状、位置、强度等要求。

* 1. 适用范围

本文件规定了摩托车和轻便摩托车号牌板(架)及其位置的技术要求和试验方法。

本文件适用于摩托车和轻便摩托车。

* 1. 标准总体框架

本标准包括摩托车和轻便摩托车号牌板(架)及其位置术语和定义、技术要求、试验方法等相关内容。

* 1. 试验循环过程

本标准基于《GA 36》、《GB 7258》和欧盟(EU) No 44/2014 Annex XIV，规定了多方面的技术要求和试验方法，主要对摩托车和轻便摩托车号牌板(架)及其位置安装、可视范围等方面提出了要求和试验方法。

1. 主要试验（或）验证情况分析

标准编制过程中，中检西部检测有限公司组织各单位开展了大量验证和分析工作，主要包括：

* 选择典型车型开展了试验规程研究和试验验证；
* 组织工作单位开展摩托车和轻便摩托车号牌板(架)及其位置安装、可视范围试验验证工作；

1. 标准中是否涉及专利情况说明

本标准不涉及具体专利结构。

1. 预期达到的社会效益、对产业发展的作用等情况

本标准是摩托车行业首次制定的摩托车和轻便摩托车号牌板(架)及其位置的标准。通过本标准的制定，有利于摩托车行业的整体发展和进步，为企业设计和生产号牌板(架)提供了依据及方法。

1. 采用国际标准和国外先进标准情况

本标准参照欧洲标准(EU) No 44/2014Annex XIV的部分技术内容，并根据行业技术发展实际情况进行了适当修改。

1. 在标准体系中的位置，与现行相关法律、法规、规章及相关标准，特别是强制性标准的协调性。

本标准是我国摩托车和轻便摩托车号牌板(架)及其位置的新团体标准，国内尚无相关的标准，摩托车和轻便摩托车可依据本标准进行试验检测。

本标准符合国家有关法律、法规和相关强制性标准的要求，与现行的国家标准、行业标准相协调。

1. 重大分歧意见的处理过程和依据

本标准修订过程中无重大分歧。

1. 标准性质的建议说明

本标准为中国摩托车商会团体标准，供商会内摩托车生产企业或相关气门生产企业使用。

1. 贯彻标准的要求和措施建议

本标准实施后，建议在商会内摩托车生产企业及号牌板（架）生产企业宣贯执行。

1. 废止现行相关标准的建议

无。

1. 其它应予说明的事项

无。